

----- verkorte route start 12 uur-----

- Vanaf de parkeerplaats gaan we richting de BMX fietscrossbaan.
- linksaf Nassaupark/Zuiderdijk
- Na 125 m. linksaf, Kleine Kaai over het bruggetje naar de Overhaal.

(i) De Overhaal in Broekerhaven te Bovenkarspel.

De Overhaal is de enige schuitlift in Nederland, deze is gebruikt van 1923 tot 1969 voor de beroepsvaart om schepen van het ene water naar het andere water te tillen voor de aanvoer van groenten naar Amsterdam en de Scandinavische landen. De broekerhaven Overhaal was een grote concurrent van Enkhuizen. In 1993 is de Overhaal gerestaureerd en wordt sindsdien alleen nog gebruikt voor recreatie. Broekerhaven is een buurtschap van het dorp Bovenkarspel met een eigen identiteit.



- Na ±25 m. linksaf naar de Peperstraat.
- Weg 130 m. vervolgen naar de Broekerhavenweg.
- Na 650 m., kruising rechtdoor om op de Broekerhavenweg te blijven.



(i) Links ziet u de Ceres-molen gebouwd in 1618 te Wormerveer als eerste oliemolen en werd later de Oude Oliemolen genoemd, in 1635 werd hij verplaatst naar Zandijk en werd de Oude Haas genoemd omdat hij aan het Hazepad was gelegen in 1848/49 werd hij verplaatst naar zijn huidige plaats in Bovenkarspel/Broekerhaven ingericht als koren en pelmolen onder de naam De Haas.

Sinds 1908 is de molen in eigendom van de landbouwcoöperatie Ceres die de naam op de baard van de molen liet schilderen. De molenaars Jan Dekker Sr en Jr maalden jarenlang het veevoer voor de boeren., eerst door windkracht later ook elektrisch. De molen maalt nog op steeds iedere Woensdag en Zaterdag op vrijwillige basis, je kunt hier terecht voor biologische tarwe en spelt om brood of pannenkoeken mee te bakken. Eind 2019 tijdens oudejaarsnacht brandde door vuurwerk de molen bijna volledig af. Dankzij zogenaamde riet-touwtjes [ipv staaldraad aan de constructie] die doorbranden en het riet op de grond liet vallen is het karkas bewaard gebleven en na ruim 2 jaar, op 18 maart 2022 is de gerestaureerde stellingmolen heropend door Prinses Beatrix.

- Na 400 m. rechtsaf naar de Hoofdstraat.

(i) Aan de overkant van de weg ziet u het voormalig gebouw waar de Westfriese Flora was gevestigd sinds 1933, alwaar de 1e grootste overdekte bolbloemen tentoonstelling ter wereld werd gehouden met 100.000 bezoekers per jaar. Het was de aftrap naar de lente met een schitterend schouwspel van bloeiende bolbloemen, bomen, struiken en andere sierteeltproducten.



In 1999 was daar een legionella besmetting welke

het leven kostte aan 32 mensen en 206 mensen werden ziek met blijvende gezondheidsproblemen.

De besmetting kwam via verneveld water uit een bubbelbad, gevuld met water uit een brandslang waarin de agressieve legionella bacterie zich had ontwikkeld.

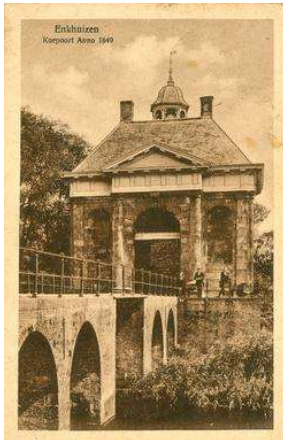
Dit betekende het einde van de Westfriese Flora, in 2002 ging de tentoonstelling verder onder de naam Holland Flowers Festival in de veilinghal in Zwaagdijk-oost met 4500 vierkante meter, de geuren en kleuren van bloemen waren een pracht maar vanwege tegenvallende bezoekersaantallen leek het doek gevallen voor de oorspronkelijke Flora maar met een doorstart in 2013 kreeg de tentoonstelling weer een nieuwe naam:

Vaktentoonstelling en is nu elk jaar, half Februari, aan de Tolweg 13 in Zwaagdijk-oost, geopend voor vakpubliek op donderdag en vrijdag en voor iedereen op zaterdag en zondag voor zowel de bloemenshow als de beurs.

- Na 450 meter weg vervolgen [Westeinde].
- Na 600 meter: kleine pauze ter hoogte van Syngenta Seeds B.V.

(i) Links ziet u Syngenta Seeds B.V. expertise centrum voor groente veredeling en productie en levering van groenten zaden, gewasbescherming en akkerbouw zaden. Weetje: er is 3 kg stikstof nodig om 100 kg tarwe te produceren. In Andijk bevindt zich de vestiging van Syngenta Flowers.

- Weg vervolgen op de Westeinde.
- Na 400 m. bij stoplicht [provinciale weg N307] oversteken en rechtsaf.



(i) Ca. 350 meter vanaf het stoplicht rechtuit ziet u de Koepoort, de toegangspoort naar Enkhuizen. De poort is gebouwd in 1648 en na een bouw pauze afgerond in 1730 met de koepel, het uurwerk met klok werd aangebracht in 1793.
 In de poort zit een flauwe bocht om schieten door de poort onmogelijk te maken.
 De poort had een militaire functie en diende als onderkomen voor de stadswacht en ambtenaren belast met innen van accijnzen op ingevoerde goederen.
 Tegenwoordig rijdt men niet meer door de poort maar eromheen.

foto gemaakt in 1649.

- Na 600 m. kruising linksaf, fietspad aanhouden.



(i) Recht voor u ziet u de Markerwaarddijk, 26 km van Enkhuizen naar Lelystad, van Noord-Holland naar Flevoland, de scheiding tussen het IJsselmeer en Markermeer. De dijk werkt als golfbreker en is aangelegd tussen 1963 en 1976, op de Afsluitdijk na de langste dam van Nederland. De bouw begon aan 2 kanten en zo ontmoetten zij elkaar in het midden op 4 September 1975 waar Prins Claus de laatste sluitsteen plaatste bij hectometerpaaltje 68,3. Kosten: 27,2 miljoen gulden. Tussen 2017 en 2020 is de dijk verbreed en versterkt.

- Na ± 150 m. stoplicht (Flevolaan) oversteken.
- Na ± 5 m. stoplicht rechtsaf N307 (Zijlweg) oversteken.
- Na ± 200 m. Kruising (Sluisweg) rechtdoor.
- Na ± 300 m. einde fietspad (voorland) oversteken.
- rechtdoor aanhouden langs de N307(provincialeweg).
- Loop boven- of onderaan de Zuiderdijk [foto] ± 1700 m. naar het Vermeulen strandje voor een korte pauze.



- Wanneer u terug wilt naar parkeerplaats Nassaupark dan kunt u het viaduct onderdoor, de weg vervolgen, deze komt na ca. 300 meter uit op de parkeerplaats.
- Wilt u naar het verbindingspad:

- weg vervolgen langs de N307.
- Na ± 600 m. voorbij Watersportvereniging Broekerhaven links aanhouden, u loopt over het terrein van EuroParcs Markermeer ca 400 meter naar de Zuiderdijk.



(i) Rechts ziet u het oude stoomgemaal, Grootslag 2, gebouwd in 1907. Het gemaal zorgde voor de afwatering van polder op de zuiderzee, het moest 3 windmolens vervangen. In 1940 werd er een elektromotor ingebouwd. In de volksmond noemde men dit gemaal: de "Watermesien" Dit gemaal is later vervangen door het Drieban gemaal wat we eerder deze tocht hebben gezien.

- Na 260 m. rechts aanhouden, blijf op de Zuiderdijk.
- Na 110 m. links, Meilag. Ontmoetingsplaats gelijkgestemde mensen / ondernemers.



- Terug naar de parkeerplaats Nassaupark Bovenkarspel kunt u dezelfde weg terug naar het eerder genoemde viaduct lopen.
of:
- Het verbindingspad terug lopen einde weg rechtsaf
 - na 110 meter de fietsbrug over aan de linkerkant, u loopt dan langs BP-Flora.
 - na 120 meter rechtsaf Prins Willem Alexanderlaan
 - na 500 meter rechtsaf naar het Nassaupark.

Bedankt voor de gezellige dag, hopelijk heeft u het naar de zin gehad en heeft u nieuwe verbindingen kunnen aangaan. We heten u ook van harte welkom op 25 April voor de 2e etappe van de verbindingstocht ronde omringdijk, tussen Enkhuizen en Medemblik.